










Jiná ověření:		Paré:																																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																													
		Podpis: _____ Datum: _____																																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																												
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun																																																												
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																			
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																													
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																														
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové																																																														
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="2">Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="2">Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035	Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B		Označení části: D.2.1.1	Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02	Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1			
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																												
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																														
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																														
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																												
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																														
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																														
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td colspan="2">Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora: P640190035</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td colspan="2">Kolejový svršek a spodek</td> <td>Zakázka: 208B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td colspan="2">dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B</td> <td>Označení části: D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td colspan="2">Technická zpráva</td> <td>Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td colspan="2">-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: - Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 01</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035	Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B		Označení části: D.2.1.1	Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02	Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1																															
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov		Označení investora: P640190035																																																												
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 208B																																																												
Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek B		Označení části: D.2.1.1																																																												
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu: SK 12-00-02																																																												
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																																																												
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS																																																												
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023																																																												
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 1 - S K 1 2 0 0 0 2 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1																																																															

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:	Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov
STUPEŇ DOKUMENTACE:	PDPS
SDRUŽENÝ OBJEKT:	SK 12-00-02 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část B
STAVEBNÍ OBJEKTY:	SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Hlavní související stavební objekty	5
2.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	5
2.4	Odchyłky od platných norem a předpisů	6
2.5	Průzkum inženýrských sítí	6
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	7
3.1	Základní údaje o stavbě	7
3.2	Rozsah stavby	7
3.3	Majetkoprávní vztahy	7
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.1	Stávající stav	8
4.2	Nový stav	9
4.2.1	SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B	9
4.2.2	SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B	14
4.3	Provizorní stav	17
4.4	Pokyny pro montáž	18
4.5	Postup výstavby	18
4.6	Podmínky a nároky na výstavbu	18
5	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	19
6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	19
7	POLOHOVÝ SYSTÉM	19
8	FOTODOKUMENTACE	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	PDPS
Sdružený objekt:	SK 12-00-02 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část B
Dílčí části:	SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B
Charakter stavby:	Oprava železniční trati
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Polubný [669750]
Místo stavby:	dopravna D3 Kořenov
Trať dle Prohlášení o dráze:	507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU:	TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ:	548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad – 04/2024-06/2025

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: (dle SOD)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832
Hlavní projektant stavby:	Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B

SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B



Odpovědný projektant: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ostatní zpracovatelé: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Zpracovatel SK: Ing. Václav Kovařík

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)

2.2 Hlavní související stavební objekty

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A

SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A

SO 12-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B

SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí

2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzkisů je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

2.4 Odchyly od platných norem a předpisů

Projekt je zpracován dle platných norem a předpisů uvedených v Odstavci 2.3.

2.5 Průzkum inženýrských sítí

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)
- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupišť a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	způsob využití	omezení vlast. práva
3038/2	Polubný [669750]	Správa železnic, státní organizace	dráha	věcná břemena

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stávající stav

Stávající výhybky v dopravně D3 Kořenov jsou uvedeny v Tabulce č. 1. Výhybka č. 13 je jednotlivě svařená.

Tabulka č. 1: Stávající stav - výhybky

číslo výhybky	stančení km	druh konstrukce	železniční svršek	úhel odbočení	poloměr	typ výhybky	žlabový pražec	směr odbočení	poloha stavědla	druh pražců
1	34,113	J	A	06°	0	-	-	P	l	oc
2	34,140	J	A	06°	0	-	-	L	l	oc
3	34,167	O	A	06°	0	-	-	L	l	oc
4	34,186	J	T	06°	0	-	-	P	l	oc
5	34,207	J	T	06°	0	-	-	P	l	oc
6	34,289	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
8	34,338	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
9	34,331	J	Xa	06°	0	-	-	P	l	oc
10	34,434	J	T	06°	0	-	-	L	l	oc
11	34,486	J	A	06°	0	-	-	P	p	oc
11A	34,639	J	S49	1:9	190	-	-	P	l	d
12	34,646	J	8bp	1:9	190	-	-	P	p	oc
13	34,738	J	S49	1:12	500	-	-	P	p	d

Kolej 1

Mezi výhybkou č. 2 a 10 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 na betonových pražcích SB6 (288 ks) s žebrovými podkladnicemi a se svěrkami ŽS4 a na dřevěných pražcích (78 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 10 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 nejprve na dřevěných pražcích (34 ks) s rozponovými podkladnicemi a poté na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi a se svěrkami ŽS4 (313 ks). Za betonovými pražci následují dřevěné pražce nejprve s rozponovými podkladnicemi (43 ks) a poté 5 ks dřevěných zkrácených pražců s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4. Za výhybkou č. 13 ve směru Harrachov je železniční svršek tvaru S49 na dřevěných pražcích. Na prvních 35 metrech je podkladnice žebrová, dále je podkladnice rozponová. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 2

Mezi výhybkou č. 4 a 6 je železniční svršek tvaru kolejnic S49 a na posledních 7 m metrech před v.č.6 přechází na tvar kolejnic A. Pražce jsou dřevěné (33 ks) s žebrovými a rozponovými podkladnicemi a betonové SB3/4 (149 ks) s rozponovými podkladnicemi. Mezi výhybkou č. 6 a 9 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korýtkových pražcích. Mezi výhybkou č. 9 a 10 je železniční svršek na prvních 13 metrech tvaru A a poté tvaru kolejnic T. Pražce jsou ocelové korýtkové. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 2a

Mezi zarážedlem a výhybkou č. 4 je železniční svršek tvaru kolejnic T na betonových pražcích SB3/4 s rozponovými podkladnicemi a na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi (10 ks). Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolej 3

Mezi výhybkou č. 3 a 12 je železniční svršek tvaru kolejnic A a T. Pražce jsou dřevěné (75 ks) a betonové SB5 (612 ks). Mezi výhybkou č. 12 a 13 je železniční svršek tvaru kolejnic A na ocelových korýtkových pražcích. Kolej není svařena do bezстыkové koleje.

Kolejové lože v dopravně D3 Kořenov je zapuštěné štěrkové, znečištěné. Kolej je ve stycích propadlá. Odvodnění je nefunkční. Skalní svahy jsou zarostlé náletovou vegetací a jsou narušeny důsledkem eroze.

Na všech kolejích dopravně D3 Kořenov je ve stávajícím stavu povolena nejvyšší traťová rychlost 40 km/h. Od km 34,795 ve směru Harrachov je povolena nejvyšší traťová rychlost 50 km/h.

Hlavní kolej je v přímé, před výhybkou č. 13 se nachází oblouk poloměru $R=800$ m bez převýšení bez přechodnic délky 74 m. Podélný sklon hlavní koleje je do 2,5 promile.

4.2 Nový stav

4.2.1 SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B

Část B zahrnuje výhybky č. 6, 9 a 10 a kolej č. 2.

4.2.1.1 Směrové poměry

Podkladem pro návrh GPK byl Nákrešný přehled železničního svršku, geodetické zaměření, související akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ a projekt PPK.

Vzhledem k natočení hlavní koleje na tanvaldském zhlaví a vzhledem ke změně úhlu odbočení u výhybek č. 6 a 9 byl u nástupiště u koleje č. 2 vytvořen směrový oblouk velkého poloměru $R=2500$ m. Vznikají zde také výraznější směrové posuny až 200 mm. Výhybka č. 10 v hlavní koleji byla na pokyn Investora navržena s poloměrem odbočení $R=300$ m.

Začátek směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,408. Konec směrových úprav v koleji č. 1 je v km 34,450.

Začátek směrových úprav v koleji č. 2 je v km 0,071.

Konec směrových úprav v koleji č. 4 je v km 0,052.

Konec směrových úprav v koleji č. 6 je v km 0,054.

Taťová rychlost V v dopravně bude ponechána stávající 40 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 1 zvýšit rychlost V na 60 km/h. Výhledově bude možno v koleji č. 3 zvýšit rychlost na 50 km/h, ve směru na Tanvald pouze do námezníku výhybky č. 3, ve směru na Harrachov až od námezníku výhybky č. 3.

4.2.1.2 Sklonové poměry

Návrh nových sklonových poměrů vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon v koleji č. 2 přechází za výhybkou č. 9 ze stoupání 1,10 ‰ na nulový podélný sklon.

Největší zdvihy koleje (až 80 mm) jsou v oblasti výhybek č. 6 a č. 10, kde dochází ve stávajícím stavu k propadu nivelety koleje. Vzhledem k výškové zvlněnosti koleje č. 2 dochází místy také k poklesům nivelety (až 20 mm).

4.2.1.3 Staničení

Staničení koleje č. 1 tohoto stavebního objektu vychází ze staničení SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A. Staničení koleje č. 4 začíná v ZV9 jako km 0,000 000. Staničení koleje č. 6 začíná v ZV6 jako km 0,000 000.

4.2.1.4 Kolejový rošt

Výhybky

Výhybky č. 6, č. 9, č. 10 budou v rámci tohoto stavebního objektu vyměněny za nové výhybky 2. generace na betonových pražcích. Výhybky budou tvaru 49E1, budou mít čelistové závěry a pružné upevnění. Výhybky budou dodány včetně dlouhých společných pražců za výhybkou, krátkých pražců za výhybkou a krátkých pražců před výhybkou dle jejich dispozičních plánů. Výhybky budou vybaveny doplňující sadou Prodloužení betonového pražce s přestavníkem pro ruční stavění výměn a s výměnovým návěstidlem. Na výhybkách budou namontovány výměnové zámky zabezpečovacího zařízení. Výhybka č. 9 bude vybavena prodlouženým výměníkem, kdy tyč bude vedena v korýtku ze žlabu TK1 pod koleji č. 6 na její vnější stranu z důvodu prodloužení nástupiště mezi kolejemi 2 a 1. Z tohoto důvodu bude v koleji č. 6 v místě přechodu tyče upraveno natočení pražců.

Tabulka č. 2: Nový stav - výhybky

číslo výhybky	staničení km	druh konstrukce	žel. svršek	úhel odbočení	poloměr	transformace	typ výhybky	žlabový pražec	směr odbočení	poloha stavědla	druh závěru	druh pražců	druh upevnění	typ srdcovky	doplň. informace
6	34,292	J	49	1:9	190	-	-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-
9	34,335	J	49	1:9	190	-	-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	prodloužená tyč výměníku
10	34,447	J	49	1:9	300	-	-	-	L	l	ČZ	b	KS	SK	-

Stávající výhybky č. 6, 9 a 10 budou rozebrány na součásti a odvezeny do šrotu.

Kolejnice

Kolejnice budou vyměněny za nové tvaru 49 E1 (viz. Tabulka č. 3). Budou přednostně pokládány kolejnicové pásy délky 75 m třídy oceli R260.

Tabulka č. 3: Kolejnice

kolej č.	km od	km do	délka (m)	typ kolejnice	stav
1	34,407600	34,414220	6,620	49E1	nové
	34,447450	34,450000	2,550	49E1	nové
2	0,071044	0,177340	106,296	49E1	nové
	0,204480	0,220360	15,880	49E1	nové
	0,247490	0,299440	51,950	49E1	nové

kolej č.	km od	km do	délka (m)	typ kolejnice	stav
4	0,027120	0,034920	7,800	49E1	nové
	0,034920	0,052400	17,500	T	užité
6	0,027120	0,034920	7,800	49E1	nové
	0,034920	0,042705	7,785	T	užité
	0,042705	0,046305	3,600	49E1	nové
	0,046305	0,053900	7,595	T	užité

Stávající kolejnice tvaru S49 z koleje č. 2 budou vyzískány a dále použity stavbou. Dle předkategorizace dodané Investorem bude určeno ke zpětnému použití cca 50 m kolejnic. Z kolejnic budou vyřiznuty části, kde jsou ve stojině otvory pro spojkové šrouby (cca 0,50 m od konce kolejnice), aby mohly být dále svařeny. Předpokládá se použití těchto kolejnic v koleji č. 3 tedy v SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C. Defektoskopická kontrola kolejnic bude dle Investora provedena nejdříve 2 měsíce před jejich vyjmutím z koleje, přesné množství kolejnic ke zpětnému užití tedy není v době zpracování této projektové dokumentace známá.

Zbývající kolejnice, které nebudou dále použity, budou odvezeny do šrotu.

Pražce

Mezi výhybkami č. 4 a č. 6 mezi krátkými výhybkovými pražci budou vloženy užité betonové pražce SB6 vyzískané mezi výhybkami č. 2 a č. 10 (SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A). Dojde u nich k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi. Bude ověřena funkčnost dvojitých pružných kroužků a v případě jejich poškození budou vyměněny za nové. Rozdělení těchto pražců bude „c“, v místě přechodu na nástupiště bude rozdělení pražců 0,600 m a bude použito antikorozi upevnění.

Mezi výhybkami č. 6 a č. 9 mezi krátkými výhybkovými pražci budou vloženy nové betonové pražce VPS s pružným upevněním (14 ks).

Mezi výhybkami č. 9 a č. 10 mezi krátkými výhybkovými pražci budou vloženy užité betonové pražce SB6 s rozdělením „c“ vyzískané mezi výhybkami č. 2 a č. 10 (SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A). Dojde u nich k výměně svérkových kompletů ŽS3 za komplety Skl24 a k výměně pryžových podložek pod kolejnicemi. Bude ověřena funkčnost dvojitých pružných kroužků a v případě jejich poškození budou vyměněny za nové.

Za výhybkou č. 6 směrem na kolej č. 6 budou za krátkými výhybkovými pražci vyměněny stávající pražce za užité betonové pražce SB3/4 v délce (18,7 - 3,6) 15,1 m, u pražců dojde k výměně hmoždinek. V místě přechodu tyče výměníku výhybky č. 9 pod koleji č. 6 bude upraveno natočení pražců výměnou 6 ks pražců SB3/4 za nové pražce VPS s upevněním Skl24 délky 2,4 m s předem upravenou podkladnicí pro správné natočení pražců. Na těchto pražcích bude použita kolejnice tv. 49E1.

Za výhybkou č. 9 směrem na kolej č. 4 budou za krátkými výhybkovými pražci vyměněny stávající pražce za užité betonové pražce SB3/4 v délce 17,5 m, u pražců dojde k výměně hmoždinek. Bude ověřena funkčnost dvojitých pružných kroužků a v případě jejich poškození budou vyměněny za nové.

Stávající betonové pražce SB3/4 mezi výhybkami č. 4 a č. 6 budou vyzískány a dále použity stavbou. Část bude užitá v tomto stavebním objektu, část bude užitá v koleji č. 5 v SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A a v SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C. Zbývající pražce SB3/4 budou odvezeny a uskladněny na místo určené Investorem.

Stávající dřevěné pražce, polyetylenové a pryžové podložky budou odvezeny a dojde k jejich ekologické likvidaci. Stávající ocelové pražce budou odvezeny do šrotu.

4.2.1.5 Kolejové lože

Zřízení kolejového lože bude provedeno dle podmínek TKP staveb státních drah Kapitola 7 „Kolejové lože“ a dle podmínek OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ č.j. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13.

Výměna železničního svršku je uvažována včetně výměny šterkového lože. Šířka kolejového lože s betonovými pražci v koruně činí 2 x 1,700 m a minimální tloušťka lože v dopravních kolejích je 0,350 m pod ložnou plochou betonového pražce. V ostatních kolejích (kolej č. 4 a 6) je minimální tloušťka kolejového lože 0,300 m pod ložnou plochou betonového pražce.

Provede se odtěžení a nahrazení kolejového lože novým nebo recyklovaným drážním šterkem fr. 31,5/63 mm min. třídy BII. Kolejové lože bude po odtěžení recyklováno na mobilní recyklační lince na různé frakce a poté bude použito přednostně jako zásypy do zapuštěného kolejového lože nebo do železničního spodku.

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné, se sklony boků 1:1,25, na skloněnou zemní pláň o příčném sklonu 5 % (viz. Tabulka č. 4). Pro dosypávky do zapuštěného lože bude přednostně použit recyklovaný materiál.

Tabulka č. 4: Sklon zemní pláň

kolej č.	od km	do km	délka (m)	L/P	sklon (%)
1	34,408	34,450	43	P	5
2	0,071	0,269	198	L	5
	0,269	0,333	64	P	5

4.2.1.6 Bezstyková kolej

V řešeném úseku bude provedena bezstyková kolej dle Předpisu SŽDC S 3/2 v celém rozsahu.

Za výhybkou č. 6 směrem do koleje č. 6 budou nové kolejnice 49E1 svařeny s užitými kolejnicemi tvaru T (včetně pole 6 ks pražců z kolejnic nových 49E1) délky 19,0 m. Na stávající kolejnice typu A budou navázány přechodovým svarem v km 0,053 900. Výkolejka č. 3 bude ponechána ve stávajícím staničení, její konstrukce bude vyměněna za konstrukci, která bude odpovídat novému kolejovému roštu (kolejnice tvaru T + betonové pražce SB3/4).

Za výhybkou č. 9 směrem do koleje č. 4 budou nové kolejnice 49E1 svařeny s užitými kolejnicemi tvaru T délky 17,5 m. Na stávající kolejnice typu A budou navázány novým přechodovým svarem v km 0,052 400. Výkolejka č. 4 bude posunuta o cca 3 m po směru staničení tak, aby byla umístěna na stejném kolejovém roštu jako ve stávajícím stavu (kolejnice tvaru A + dřevěné pražce).

4.2.1.7 Zajištění prostorové polohy koleje

V rámci této akce dojde k zajištění prostorové polohy koleje č. 1. Kolej bude zajišťována dle Předpisu SŽDC S3 díl III. V rámci tohoto stavebního objektu bude osazena hřebová značka do základu osvětlovacího stožáru č. 15 (viz. Tabulka č. 5). Hřebová značka bude u osvětlovacího stožáru osazena do obdélníkového základu, nikoliv do kruhové nadbetonávky základu, aby nedošlo k jejímu poškození.

Tabulka č. 5: Zajištění prostorové polohy koleje č. 1

poř.č.	staničení	typ značky	umístění	v rámci
1	34,121500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 1	SO 11-10-01
2	34,178500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 4	SO 11-10-01
3	34,238000	hřebová	zpevněná plocha u nástupiště č. 1	SO 11-10-01
4	34,301500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 9	SO 11-10-01
5	34,333100	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 13	SO 12-10-01
6	34,409500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 15	SO 12-10-01
7	34,453500	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 17	SO 11-10-01
8	34,510000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
9	34,570000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
10	34,620000	hřebová	nový betonový sokl	SO 11-10-01
11	34,680000	hřebová	základ osvětlovacího stožáru č. 18	SO 11-10-01
12	34,745000	hřebová	nový betonový sokl	SO 13-10-01
13	34,795000	hřebová	nový betonový sokl	SO 13-10-01

Návrh osazení zajišťovacích značek byl schválen místně-příslušným správcem PPK.

4.2.1.8 Výstroj trati

U výhybek č. 6, 9 a 10 budou doplněny nové námezdníky.

Ostatní výstroj trati bude vyměněna v rámci stavebního objektu SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A.

4.2.1.9 Ochrana prodloužené tyče výměníku a přesunuté lampy č. 13

Pro ochranu prodloužené tyče výměníku výhybky č. 9 a vymístěné lampy osvětlení č. 13 vně koleje č. 6, které zasahují do panelové zpevněné manipulační plochy, budou použity betonová svodila (2x náběh, 2x přímé délky).

4.2.2 SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B

Část B zahrnuje výhybky č. 6, 9 a 10 a kolej č. 2. Tato část bude odvodněna systémem trativodů a vsakovacích jímek, začátek koleje č. 2 vsakovacím žebrem. Pro zásypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

4.2.2.1 Drážní stezky

Mezi kolejemi č. 1 a 2 mimo prostor nástupišť a vpravo trati od námezníku výhybky č. 9 do začátku výhybky č. 10 bude zřízena drážní stezka vrstvou z recyklovaného drceného kameniva fr. 4/16, tloušťky do 5 cm. Vrstva nebude začínat blíže než 1,70 m od osy koleje.

4.2.2.2 Trativody a svodná potrubí

Pro odvodnění kolejí v části B budou zřízeny trativody. Jako trativodní potrubí bude použito trub z PE-HD DN 150 odolných proti mrazu perforovaných v horní části. Budou uloženy na lože ze šterkopísku fr. 0/32 tl. 0,050 m. Rýha šířky 0,500 m bude vyplněna drceným kamenivem fr. 16/32. Opláštění výplně rýhy bude provedeno separační geotextilií min. 300 g/m².

V km 34,384 bude zřízen přechod trativodu pod kolejí č. 2. Bude použita trouba DN 150 z PE-HD odolná proti mrazu perforovaná v horní části. Kromě podkladního betonu C 16/20 tl. 0,10 m se zřídí ze stejného betonu i betonové opěrky do výše okrajů perforace potrubí. Sklon opěrek bude 20 % směrem k troubě. Trativodní rýha šířky 0,50 m bude vyplněna drceným kamenivem frakce 16/32. Opláštění výplně trativodu bude provedeno separační geotextilií min. 300 g/m².

Svodná potrubí budou převádět vodu z šachet směrem k vsakovacím jímkám. Bude použito trub plných DN 250 z PE-HD. Rýha pro svodné potrubí bude mít šířku 0,50 m. Zásyp svodného potrubí bude hutněn dle Předpisu SŽ S4, příloha 4.

V km 34,189 bude zřízen příčný přechod svodného potrubí pod kolejemi 1, 3 a 5 do přípojné šachty. Kromě podkladního betonu C 16/20 tl. 0,10 m se potrubí obetonuje betonem C 16/20 tl. min. 0,10 m.

Tabulka č. 7 – Trativody, svodná potrubí (staničení vztaženo ke koleji č.1)

km od	km do	délka (m)	kolej	L/P trati	trouba DN	typ	sklon (%)	proti/po směru staničení	poznámka
34,189	34,189	5	3	L	250	sv. potrubí	10	-	SO 11-11-01
34,189	34,189	10	1,3,5	-	250	sv. potrubí	10	přechod	SO 11-11-01
34,189	34,243	54	1	P	150	trativod	5	proti	SO 11-11-01
34,243	34,297	54	1	P	150	trativod	5	proti	SO 11-11-01
34,297	34,353	56	1	P	150	trativod	5	proti	SO 11-11-01
34,353	34,384	31	2	L	150	trativod	5	po	
34,384	34,384	5	2	-	150	trativod	10	přechod	
34,384	34,415	31	2	P	150	trativod	5	po	
34,415	34,415	3	2	P	250	sv. potrubí	50	-	
34,415	34,450	35	2	P	150	trativod	5	proti	

Trativodní šachty jsou navrženy plastové DN 400 (vstupní a kontrolní), respektive DN 600 (přípojně). Šachty budou uložena na vrstvě štěrkopísku fr. 0/32 tl. 0,100 m ve výkopu 1,00 m x 1,00 m. Zásyp šachty bude proveden propustným nenamrzavým materiálem – recyklovaným drceným kamenivem fr. 16/32. Na spodní díl šachty bude nasazen šachtový komín z perforované plastové trubky. Výška komínu bude upravena na požadovanou úroveň vstupu. Komín bude opatřen plastovým poklopem.

Tabulka č. 8 – Šachty (staničení vztaženo ke koleji č.1)

km	kolej	L/P koleje	typ	materiál	DN	poznámka
34,189	3/5	L	přípojná	plast	600	SO 11-11-01
34,189	1	P	kontrolní	plast	400	SO 11-11-01
34,243	1	P	kontrolní	plast	400	SO 11-11-01
34,297	1	P	kontrolní	plast	400	SO 11-11-01
34,353	1	P	vstupní obousm.	plast	400	SO 11-11-01
34,384	2	L	kontrolní	plast	400	
34,384	2	P	kontrolní	plast	400	
34,415	2	P	přípojná	plast	600	
34,450	2	P	vstupní	plast	400	

4.2.2.3 Vsakovací žebra

V návaznosti na SO 11-11-01 bude zřízeno podélné vsakovací žebro i na začátku koleje č. 2 v km 34,186 – 34,189 (prodloužení žebra od koleje č. 2a). Umístěno bude v osové vzdálenosti 2,8 m od osy koleje. Vsakovací žebro budou mít šířku 0,500 m a výšku min. 1,000 m pod skloněnou zemní plání. Bude vyplněno drceným kamenivem fr. 16/32. Na bocích bude žebro vyloženo separační geotextilií min. 300 g/m².

4.2.2.4 Vsakovací jímky

Odvodnění dopravní bude mimojiné svedeno do 2 vsakovacích jímek. Jímky budou zřízeny z betonových skruží o průměru min. 1,50 m a budou opatřeny zákrytovou deskou. Na dně bude zřízena filtrační vrstva tl. 0,20 m, na kterou budou položeny (pod výtok) betonové odrazné desky.

Pro zvýšení účinnosti vsakování bude spodní část jímky děrována a obsypána propustným materiálem - recyklovaným drceným kamenivem fr. 16/32 až do úrovně výtoky potrubí. Drenážní otvory DN 50 budou provedeny ve výškové rozteči 0,20 m.

Pokud bude při výkopu vsakovací jímky v km 34,189 odhaleno potrubí, které historicky sloužilo jako kanalizace z prostoru točny, bude po provedení odtokové zkoušky zřízen přepad z jímky do tohoto potrubí.

4.2.2.5 Konstrukce pražcového podloží

V části B bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 1A, tedy kolejové lože bude uloženo přímo na zemní pláň bez konstrukčních či podkladních vrstev, případně konstrukce pražcového podloží č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku a na konstrukční

vrstvu s geosyntetikem. Jako konstrukční vrstva byla zvolena štěrkodrt fr. 0/32 (ŠD 0/32 kv) min. tloušťky 200 mm. Jako geosyntetikum bude použita netkaná separační filtrační geotextilie (GTX SF) min. 300 g/m², s pevností v tahu min. 15,0 kN.m⁻¹ a s odolností proti statickému protržení min. 2,5 kN. Výpočet je uveden v Inženýrskogeologickém průzkumu.

Konstrukce pražcového podloží č. 3A bude zřízena v koleji č. 1 od km 34,408 do km 34,450, v koleji č. 2 od km 0,079 do km 0,333, v koleji č. 4 od km 0,000 do km 0,035 a v koleji č. 6 od km 0,000 do km 0,035.

Konstrukce pražcového podloží č. 1A bude použita v koleji č. 4 od km 0,035 do km 0,052, v koleji č. 6 od km 0,035 do km 0,054.

4.3 Provizorní stav

Vzhledem k požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci, a sice aby bylo možno realizovat každou Část A, B i C i samostatně, byla zpracována varianta provizorního stavu. Provizorní stav je zpracován pro případ, kdy Část B bude realizována jako druhá v pořadí, tedy po Části A a před Částí C. Projektant doporučuje realizaci celé dopravní D3 Kořenov v jedné výluce. Ve výsledku tím dojde k úspoře ekonomické, časové a logistické.

4.3.1.1 Směrové poměry

Směrově bude kolej č. 2 navázána na výhybku č. 4 přímou. Vyrovnávací oblouk z Části A tak bude odstraněn.

Směrově bude nová výhybka č. 10 navázána na kolej č. 1 z obou stran přímou. Vyrovnávací oblouky z Části A před a za výhybkou tak budou odstraněny. Začátek úprav bude v km 34,384 a konec úprav v km 34,459.

4.3.1.2 Sklonové poměry

Výškově bude kolej č. 2 navázána na stávající výhybku č. 4 v jednotném podélném sklonu +1,10 ‰. Vyrovnávací lomy sklonu z Části A (km 0,080 a km 0,142) tak budou odstraněny.

Výškově bude nová výhybka č. 10 ve směru na Tanvald navázána jednotným vodorovným podélným sklonem. Vyrovnávací lomy sklonu nivelety z Části A v km 34,346, v km 34,385 tak budou odstraněny. Ve směru na Harrachov bude lom sklonu nivelety z Části A v km 34,455 upraven. Začátek úprav bude v km 34,384 a konec úprav v km 34,459.

4.3.1.3 Odvodnění

V případě, že dojde k realizaci tohoto provizorního stavu, bude již po realizaci provizorního stavu Části A. Tím pádem bude hotové i odvodnění mezi km 34,189 a 34,415, které je společné pro koleje č. 1 a č. 2. V rámci tohoto stavebního objektu tak dojde pouze ke zřízení trativodu mezi km 34,415 a 34,450.

4.3.1.4 Nástupiště

V případě, že dojde k realizaci tohoto provizorního stavu, bude již po realizaci provizorního stavu Části A. Tím pádem bude zřízeno také nástupiště č. 2. Pro umožnění realizace železničního svršku a spodku v koleji č. 2 bude nutné rozebrat část nástupiště č. 2 a po ukončení prací jej opět zřídit. Obrubník nástupiště č. 2 bude osazen v nové poloze dle nové polohy koleje č. 2.

4.4 Pokyny pro montáž

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

4.5 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací.

4.6 Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

5 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci B.2.3. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

7 POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.

8 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Km 34,200 – pohled po směru staničení



Obr. č.2: Přejech na nástupiště – pohled po směru staničení



Obr. č.3: Výhybka č. 6 – pohled po směru staničení



Obr. č.4: Výhybka č. 9 – pohled po směru staničení



Obr. č.5: Výhybka č. 10 – pohled proti směru staničení